

1 Gebruik Verkeersprognoses Online voor geluidsberekeningen

1.1 Reikwijdte

Het Verkeersmodel is geschikt om uitspraken te doen over de grotere, doorgaande wegen binnen de gemeente Amsterdam. Voor het onderliggend wegennet maakt het Verkeersmodel Amsterdam (VMA) een minder goede inschatting, deze gegevens staan daarom **niet** op de website. Daarnaast betreft het alleen wegen waar de gemeente Amsterdam wegbeheerder is. Rijkswegen en provinciale wegen worden daarom niet weergegeven.

Interactieve kaart: <https://maps.amsterdam.nl/verkeersprognoses/>

Downloaden van de data: https://maps.amsterdam.nl/open_geodata/?k=253

Mochten er uitspraken gewenst zijn over wegen die niet op de website staan, dan kan contact worden opgenomen via verkeersonderzoek@amsterdam.nl.

1.2 Uitgangspunten VMA 3.0

De uitgangspunten van VMA 3.0 zijn op 4 juni 2019 vastgesteld door B&W en bevatten recente inzichten op het gebied van toekomstige aantallen inwoners en arbeidsplaatsen, maar ook over de ontwikkeling van de economie en aanleg van nieuwe infrastructuur. Elke twee jaar worden deze uitgangspunten geactualiseerd. Alle projectplannen in PBI-fase 3 (Plan en Besluitvormingsproces Infrastructuur) die vastgesteld zijn vóór 4 juni 2019 zijn meegenomen in VMA 3.0. Projectplannen die daarna zijn vastgesteld, zitten niet in VMA 3.0. De exacte uitgangspunten zijn te vinden in het uitgangspuntendocument.

1.3 Tijden

De tijdsperiode van de cijfers is gelijk aan die uit het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Het betreft de intensiteiten voor een de gemiddelde **weekdag** (maandag tot en met zondag). Op de website staan uurgemiddelden van de desbetreffende periode weergegeven.

De dag-periode: 07.00–19.00 uur

De avond-periode: 19.00–23.00 uur

De nacht-periode: 23.00–07.00 uur

[Reken- en meetvoorschrift geluid 2012](#)

1.4 Motorvoertuigen

Het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 geeft de volgende definities van de voertuigcategorieën.

- a. categorie lv (lichte motorvoertuigen): motorvoertuigen op drie of meer wielen, met uitzondering van de in categorie mv en categorie zv bedoelde motorvoertuigen;
- b. categorie mv (middelzware motorvoertuigen): gelede en ongelede autobussen, alsmede andere motorvoertuigen die ongeleed zijn en voorzien van een enkele achteras waarop vier banden zijn gemonteerd;
- c. categorie zv (zware motorvoertuigen): gelede motorvoertuigen, alsmede motorvoertuigen die zijn voorzien van een dubbele achteras, met uitzondering van autobussen.

Deze drie categorieën en de categorie 'lijnbus' worden samen gesommeerd tot 'motorvoertuigen incl. lijnbus' (zie tabel 1 hieronder). Het Reken- en meetvoorschrift schrijft voor dat indien het in rekening brengen van bromfietsen, motorfietsen of trams noodzakelijk wordt geacht, de emissiegetallen voor de betreffende extra voertuigcategorie(ën) moeten worden toegevoegd.

Bron: https://wetten.overheid.nl/BWBR0031722/2020-01-01/#Hoofdstuk1_Artikel1.1

1.5 Rekenvoorbeeld

Onderstaand is in tabel 1 een rekenvoorbeeld weergegeven. De Weesperstraat bestaat uit een aantal wegvakken met ieder een eigen linknummer. In het rekenvoorbeeld is linknummer 203791 geselecteerd, voor het prognosejaar 2020. In de laatste rij staat 'mvt_weekdagemaal_incl_ov_lijnbus'. Dit betekent dat op het geselecteerde linknummer in totaal 31.638 motorvoertuigen (inclusief lijnbus) per etmaal rijden, voor een gemiddelde weekdag. Deze etmaalintensiteit wordt berekend door de intensiteit van elke categorie te vermenigvuldigen met het aantal uren in de periode, en deze als laatst allemaal bij elkaar op te tellen.

Let op: de wegvakken betreffen over het algemeen intensiteiten in beide richtingen samen, behalve wanneer de weg als twee éénrichtingswegen is opgenomen zoals bijvoorbeeld de Nieuwe Leeuwarderweg.

modeljaar: 2020 vma_versie: 3.0 linknr: 203791 naam: Weesperstraat					
Categorie	Per uur		Aantal uren		Periode totaal
lv_weekdag_dag	1648,1	X	12	=	19.777
lv_weekdag_avond	1315,9	X	4	=	5.264
lv_weekdag_nacht	673,2	X	8	=	5.385
mv_weekdag_dag	40,6	X	12	=	488
mv_weekdag_avond	14,2	X	4	=	57
mv_weekdag_nacht	9,3	X	8	=	74
zv_weekdag_dag	28,5	X	12	=	342
zv_weekdag_avond	12,9	X	4	=	52

zv_weekdag_nacht	5,9	X	8	=	47
motorfietsen_weekdag_dag	8,1	X	12	=	97
motorfietsen_weekdag_avond	6,5	X	4	=	26
motorfietsen_weekdag_nacht	3,3	X	8	=	27
lijnbus_weekdag_dag	0,0	X	12	=	0
lijnbus_weekdag_avond	0,0	X	4	=	0
lijnbus_weekdag_nacht	0,3	X	8	=	3
				=	
mvt_weekdagemaal_incl_ov_lijnbus					31.638

Tabel 1. Rekenvoorbeeld

1.6 Disclaimer

De gebruiker van Verkeersprognoses Online wordt verzocht om zelf een plausibiliteitscheck te doen op de cijfers. Mochten er intensiteiten vermeld staan die redelijkerwijs afwijken van de verwachting, neem dan contact op met m.van.den.brink@amsterdam.nl.

Voor de modelversie VMA 3.0 is het basisjaar 2014. De intensiteiten van dit jaar zijn bepaald op basis van tellingen en enquêtes. Het VMA doet uitspraken over vier prognosejaren: 2020, 2025, 2030 en 2040. Ook de cijfers uit modeljaar 2020 betreffen dus prognoses. Dit betekent dat deze cijfers af kunnen wijken van wat er in 2020 op straat geteld wordt.

Team Onderzoek & Kennis levert geen gegevens over snelheid en wegverharding. Voor vragen hierover vul onderstaand formulier in:

<https://formulieren.amsterdam.nl/TripEforms/DirectRegelen/formulier/nl-NL/evAmsterdam/Klachtenformulier.aspx/fklachtenformulier>